



Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

> Retouradres Postbus 20350 2500 EJ Den Haag

Het Outbreak Management Team  
t.a.v. 5.1.2e

Datum 18 juni 2020  
Betreft aanvullende OMT adviesaanvraag 20 mei 2020

Geachte heer 5.1.2e

Hierbij ontvangt u zoals aangekondigd een addendum op de OMT-adviesaanvraag zoals verzonden op 16 juni 2020 met nog een aantal aanvullende vragen.

#### Maximum aantal personen vastgesteld op 100 personen

In de adviesaanvraag van 16 juni is opgenomen onder 'basisregels voor binnen': *maximaal aantal personen per ruimte (excl. personeel) zolang de bijbehorende "verkeersstromen" (incl. sanitaire voorzieningen) gescheiden kunnen worden. Maximum bepaald op basis van OMT-advies;*

En onder 'basisregels voor buiten':

*Bij vergunnings- en meldplichtige evenementen: maximaal aantal bezoekers (excl. personeel). Maximum bepaald op basis van OMT-advies;*

Het kabinet hecht er aan u in overweging te geven daarbij als uitgangspunt te hanteren het eerdere maximum van 100 personen, tenzij er redenen vanuit volksgezondheidsperspectief zijn hiervan af te wijken.

#### Vervoer

Er is een groeiende vraag naar vervoersmogelijkheden door de verruiming van het maatregelenpakket, waaronder het toestaan van fysiek onderwijs, een toename van het economisch verkeer en toerisme. Ook is er een noodzaak om mensen in de gelegenheid te stellen in beperkte mate op kantoor te werken (advies planbureaus<sup>1</sup>). Dit roept de vraag op welke uitgangspunten gehanteerd moeten worden om het risico voor de volksgezondheid te beperken.

#### A. Openbaar vervoer

Vraag aan het OMT: is het met het oog op het effect op de volksgezondheid mogelijk om over te gaan tot het **volledig bezetten van alle vaste zitplaatsen** in het OV<sup>2</sup> (een vitale sector) bij het hanteren van onderstaande voorwaarden?

- Gebruik van niet-medische mondkapjes is in het OV verplicht;
- OV-bedrijven, het bedrijfsleven, scholen en de overheid maken afspraken over

<sup>1</sup> Denk aan 1 dag in de week.

<sup>2</sup> Onder het OV wordt ook verstaan: alle Waddenveren (zowel publiek als privaat).

**Directoraat Generaal  
Volksgezondheid**  
Directie Publieke Gezondheid  
Crisisbeheersing en  
Infectieziekten

**Bezoekadres**  
Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
T 070 340 79 11  
F 3 1 2e  
www.rijksoverheid.nl

#### Inlichtingen bij

5.1.2e  
5.1.2e  
T ( 5.1.2e  
M 5.1.2e  
5.1.2e dminvws.nl

**Kenmerk**  
1693787-205538-PG

#### Bijlage(n)

Correspondentie uitsluitend richten aan het retouradres met vermelding van de datum en het kenmerk van deze brief.

- het spreiden van reizigers om drukte te voorkomen;
- OV bedrijven treffen voorzieningen om in- en uitstappende reizigers zoveel mogelijk te scheiden.

**Directoraat Generaal  
Volksgezondheid**  
Directie Publieke Gezondheid  
Crisisbeheersing en  
Infectieziekten

**Kenmerk**  
1693787-205538-PG

*B. Gebruik van vervoer op land, ter zee en in de lucht (excl. commerciële luchtvaart en OV)<sup>3</sup>*

Vraag aan het OMT: is het met het oog op de effecten op de volksgezondheid mogelijk om het gebruik van vervoersmodaliteiten – d.w.z. alle vervoersobjecten om je te verplaatsen - op land, ter zee en in de lucht (excl. commerciële luchtvaart en OV) intensiever te benutten via het gebruik van onderstaande lijn? Kunt u aangeven of er specifieke aandachtspunten zijn voor internationaal vervoer?

Vanuit de parallelle met het OV:

- Mogelijkheid om alle vaste zitplaatsen te bezetten;
- Gebruik van niet-medische mondkapjes is verplicht.

Wat is het effect van het toestaan van *halve* in plaats van *hele* bezetting in de verschillende vervoersvormen (niet zijnde OV) van bovenstaande met het oog op het zoveel mogelijk afstand bewaren?

*Aanvullende vragen met betrekking tot vervoer:*

- Speelt het nuttigen van eten en drinken in de vervoersmodaliteit nog een rol bij verspreiding van het virus?
- Is het vanuit volksgezondheidsperspectief wenselijk om voor privé-vervoer (dus eigen personenauto) dezelfde modaliteit te kiezen? Of zijn er medische redenen om aan te nemen dat gezien de relatief beperkte groep en de mogelijkheid voor een check op klachten (triage) en goed bco er geen aanvullende maatregelen zoals een mondkapje nodig zijn?

Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

<sup>3</sup> Denkt u hierbij aan een breed spectrum van vervoersmiddelen, zoals luchtballonnen, bruine vloot, privé vliegtuigen, touringcars nationaal, groepsvervoer zoals werkbussen, taxi's, riviercruiseschepen.